

## Instruções para

**W 71**

Modelo	Diâmetro do bico da pintura	Tabela de pressões recomendadas	Vazão de produto em m/mm	Largura da pintura mm	Capacidade do copo da pistola ml	Tipo de alimentação
W 71 - 1.3S	● 1.0	0.4 (0.3~0.5)	135	130		
W 71 - 1.5S	● 1.3		180	170	600/100	
W 71 - 1.8S	● 1.7		190	190		
W 71 - 1.3G	● 1.0	0.4 (0.3~0.5)	155	155		
W 71 - 1.5G	● 1.3		210	185	400	Gravidade
W 71 - 1.8G	● 1.7		220	200		

### Como Utilizar

1. O copo de tinta e a mangueira de ar devem estar conectados e bem apertados;
2. Deve-se utilizar apenas engates rápidos de alta vazão, especiais para pistolas de pintura, para manter constante a pressão de ar;
3. A viscosidade do material deve estar entre 17 e 23 segundos no copoford número 4;
4. A pressão de ar na pistola deve ser regulada de acordo com a viscosidade da tinta;
5. A distância da peça deve ficar entre 15 e 20cm.

### Como Ajustar

A largura desejada, volume de fluido e a atomização ideal podem ser facilmente ajustados através das regulagens de vazão de ar, largura do leque e abertura da agulha de fluido, fazendo como segue:

1. Tamanho ( largura ) do leque: girando o botão de ajuste para a esquerda tornará o leque mais estreito;
2. Ajustando o volume de fluido: girando o botão no sentido horário, irá reduzir o volume de tinta;
3. Ajustando a vazão de ar: girando a válvula do ar no sentido horário ( 14 ) reduzirá o volume de ar, e ao contrário aumentará o volume de ar.

### Cuidados Após o uso

1. Seja extremamente cuidadoso para não danificar a capa de ar, o bico e a agulha de fluido;
2. Use um pincel ou uma escova com tinner para limpar a capa de ar, a agulha de tinta e o bico;
3. Spray tinner para limpar a pistola internamente e as passagens de fluido;
4. Ao remontar, tome o cuidado de remover pedaços de tinta;
5. A vedação da agulha ( 04 ) não deve estar muito apertada, pois do contrário interferirão

[Http://www.tornado.com.br](http://www.tornado.com.br)

## Causas de Leques desuniformes e soluções

Defeito	Causa	Solução
Muito carregado ou gotejado	a) Vedação da agulha ( 3 ) defeituosa ou sem lubrificação, permitindo entrada de ar na passagem de fluido. b) Sujera entre o bico do fluido ( 2 ) e o corpo da pistola ( 12 ). c) Conexão de fluido ( 25 ) da pistola defeituosa.	a) Lubrifique ou troque a vedação da agulha ( 3 ) ou aperte o parafuso de ajuste ( 4 ). b) Reaperte ou troque o bico. c) Reaperte ou conserte.
Leque em arco	a) Furos da capa de ar obstruídos de tinta.	a) Limpe a capa de ar ( 1 ) com tinner e escova apropriada.
Mais tinta de um lado	a) Material sólido no lado do orifício do bico ( 2 ), obstruindo parcialmente o furo. b) Bico ( 2 ) frrouxo, mal apertado.	a) Remova a obstrução ( nunca utilize facas ou material duro ). b) Aperte o bico ( 2 ).
Menos tinta no centro ( carregando nas pontas )	a) Demasiada pressão de ar. b) Material muito fino.	a) Baixe a pressão de ar. b) Aumente a viscosidade.
Não sai ou sai pouca tinta	a) Passagem obstruída por sujeira ou tinta seca. b) Tubo do caneco da pistola obstruído. c) Regulagem da agulha muito fechada.	a) Limpe. b) Limpe. c) Ajuste a abertura da agulha girando a manopla ( 8 ).
Leque muito estreito	a) Baixa pressão do ar de atomização. b) Material muito viscoso.	a) Aumente a pressão do ar. b) Dilua mais a tinta.
Leque não tem formato redondo	a) A válvula de ajuste do leque ( 5 ) não abre suficiente. b) Sujera na frente entre o bico ( 2 ) e o corpo da pistola ( 12 ). c) Sujera na face entre a capa ( 1 ) e o bico ( 2 ).	a) Gire a manopla abrindo mais a válvula. b) Limpe o bico. c) Limpe e aperte a capa de ar ( 1 ).

